

# Elektroniczne Tablice Informacyjne dla komunikacji autobusowej.



## Zalety:

- Współpraca z bileterkami Emar 105 i programami PP-Bilety i Przewozy Pasażerskie.
- Duża rozdzielczość 128x32 (4096 diod) możliwość wyświetlania do 4 linii tekstu
- Dostosowywanie jasności do warunków otoczenia
- Możliwość wyświetlania dodatkowych informacji marketingowych
- Nie wymaga obsługi przez kierowcę

## Korzyści:

- Nowoczesny wizerunek przedsiębiorstwa
- Poprawa zauważalności pojazdów na tle konkurencji
- Poprawa rozpoznawalności marki
- Zwiększenie zadowolenia klientów
- Poprawia bezpieczeństwo

*Współpracuj  
z bileterkami  
EMAR 105*



**EMAR**

EMAR - Samoraj i spółka - spółka jawna  
Kopytów 26, 05-870 Błonie k/Warszawy  
tel. 022 725-45-46, c 022 725-45-94, 022 731-90-80  
e-mail: [biuro@emar.pl](mailto:biuro@emar.pl)  
[www.emar.pl](http://www.emar.pl)

## Dane techniczne urządzenia:

Zasilanie: DC 12-30V  
Moc pobierania: max 60W  
Temperatura pracy: -20 - +50°C  
Masa: ~4,5kg  
Wymiary: 852(L) x 41(W) x 252(H)

Raster diod: 6,25x6,25 mm  
Rozdzielczość: 128 x 32 (4096 diod)  
Kąt świecenia: 120°C  
Interfejs: RS485, CAN  
Współpraca: bileterka EMAR-105\*

## Opis Techniczny. Przeznaczenie

Elektroniczna Tablica Informacyjna ETI-c4 przeznaczona jest do wizualnego przekazywania informacji o kursie autobusu, przystankach przez które będzie przejeżdżał oraz przystanku początkowym i docelowym. Elektroniczna Tablica Informacyjna jest urządzeniem zbudowanym z diodowych elementów świecących typu LED i sterowana jest z fiskalnej bileterki autobusowej EMAR-105



Komunikacja z bileterką zapewniona jest przez interfejs RS485. Tablica posiada wewnętrzną pamięć typu Flash, która pozwala na zapisanie stałych tekstów lub obrazów wyświetlanych w formie stałej lub animacji. Zastosowanie diod o wysokiej jasności i szerokim kącie świecenia (120°) oraz mały raster diod zapewniają czytelność tekstu z dużej jak i małej odległości w trudnych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, ostre słońce).

Intensywność świecenia tablicy automatycznie dostosowuje się do zewnętrznych warunków oświetleniowych w zależności od pory dnia.

Informacja tekstowa może być prezentowana w jednym, dwóch, trzech lub czterech wierszach, czcionką normalną lub pogrubioną o różnej wielkości liter. Zintegrowanie tablicy z systemem sprzedaży biletów oraz sterowanie z bileterki autobusowej EMAR-105 sprawia, że jest urządzeniem bezobsługowym. Możliwość podłączenia klawiatury z wyświetlaczem rozszerza jej zastosowanie o wyświetlanie dowolnych informacji w pojazdach niewyposażonych w w/w bileterki.

Tablica jest zasilana z sieci pokładowej autobusu. Maksymalny pobór prądu przez tablicę wynosi 5A. Sterownik tablicy automatycznie redukuje pobór prądu w przypadku kiedy silnik autobusu jest wyłączony, aż do wartości poniżej 0,1A, co zapobiega rozładowaniu akumulatora autobusu. Tablica po badaniach w Przemysłowym Instytucie Motoryzacyjnym uzyskała homologację bezpieczeństwa i może być użytkowana na pokładzie autobusu

\* Bileterka z programem sterującym BA1.04 lub nowszym

## Posiadamy w ofercie także tablice boczne i tylne.

EMAR - Samoraj i spółka - spółka jawna  
Kopytów 26, 05-870 Błonie k/Warszawy  
tel. 022 725-45-46, c 022 725-45-94, 022 731-90-80  
e-mail: [biuro@emar.pl](mailto:biuro@emar.pl)  
[www.emar.pl](http://www.emar.pl)